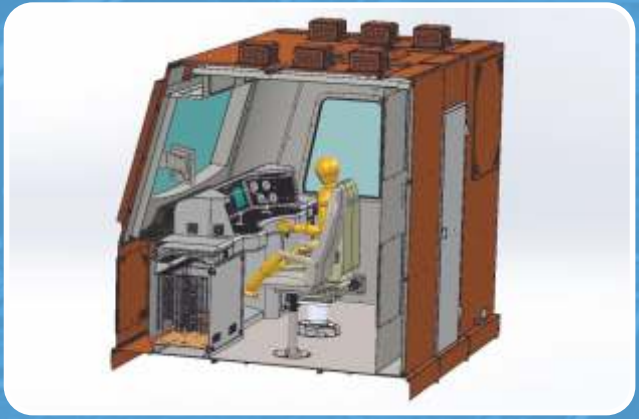
AUTOCOMP MANAGEMENT

Stanowisko symulatora szkoleniowego odwzorowującego zmodernizowany elektryczny zespół trakcyjny

serii EN57 AL



OPIS/WYPOSAŻENIE:

W skład symulatora wchodzą:

1. Stanowisko szkoleniowe; stanowisko symulacyjne, stanowisko instruktora
2. System symulacji stanowiska szkoleniowego
3. Pulpit maszynisty
4. System dźwiękowy

- ► Zastosowanie wiernej kopii elementów oryginalnych zastosowanych w kabinie pojazdu rzeczywistego.
- ► System projekcji ON-SCREEN znacznie poprawiający odczucia maszynisty i przybliżający trening w symulatorze do warunków rzeczywistych.
- ► Stanowisko symulatora jazdy pociągiem jako system stanowiska kontrolnego umożliwiającego pełną kontrolę systemu, przeprowadzanie wszystkich operacji treningowych, komunikowanie się z osobą szkoloną oraz ocenę, nagrywanie i odtwarzanie sesji symulacyjnych.
- ► Przestrzenny system dźwięku dający w pełni realistyczne wrażenie przebywania w rzeczywistej kabinie.
- ► Możliwa symulacja elementów znajdujących się w pojeździe dzięki VTM.
- ► Szeroka gama awarii i zdarzeń.

PRZEZNACZENIE/ZASTOSOWANIE:

Symulator przeznaczony jest do wykorzystania w procesie nauczania maszynistów i kandydatów na maszynistów oraz doskonalenia przez nich umiejętności jazdy w trudnych i niebezpiecznych warunkach i umożliwia realizację ćwiczeń w szerokim zakresie.

Symulator odpowiada wymaganiom stawianym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju z 23.10.2014 r. (Dz.U. 2014 poz. 1566) w sprawie ośrodków szkolenia i egzaminowania maszynistów oraz kandydatów na maszynistów.

AUTOCOMP MANAGEMENT Sp. z o.o.
ul. 1 Maja 36, 71-627 Szczecin
tel. +48 (91) 46 24 084, fax +48 (91) 46 24 130
e-mail: biuro@ac-management.com.pl
www.ac-m.pl
koncesja MSWiA: B-075/2007