GOS

KRZYSZTOF GOS

Firma Gos jest miejscem wymiany doświadczeń, najlepszych praktyk oraz możliwością korzystania z najnowszej technologii jak i wiedzy specjalistów.

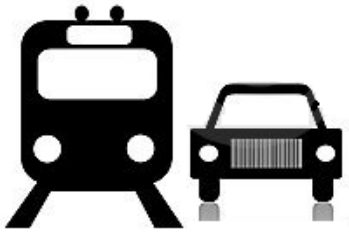
Od 1996 r zostało przeszkolonych ponad 17 tys. osób, z czego większość stanowią pracownicy firm działających na terenie Polski. Długoletnia praktyka związana z poprawą bezpieczeństwa w ruchu drogowym wymusiła potrzebę utworzenia i realizacji takich programów szkoleniowych, w których kultura bezpieczeństwa stanowi ważny element działalności przedsiębiorstwa.

- Edukacja kierowców
- Diagnostyka telemetryczna kierowców
- Opracowanie wielu programów szkoleniowych
- Doskonalenie techniki jazdy samochodem
- Analizowanie wypadków drogowych
- Wdrożenie programu dla firm ,, Nowy Pracownik w Firmie”
- Kampanie bezpieczeństwa w ruchu drogowym
- Edukacja młodzieży
- Audycje medialne i publikacje prasowe BRD

Firma GOS dba o wizerunek solidnego partnera, dla którego ludzie są ważnym zasobem każdego przedsiębiorstwa.

NOWOCZESNE TECHNOLOGIE EDUKACYJNE

Edukacja



Bezpieczeństwo

Technologia

Dlaczego ?

- W Polsce w ostatniej dekadzie wydarzyło się 400 tys. wypadków drogowych w których zginęło ok. **40.000** osób a **500.000** zostało rannych.
- Na przejazdach kolejowych w 2016 zginęło 31 osób i 70 zostało rannych
- Sprawcami wypadków w **90 % są kierujący pojazdami**.
- Kompetencje kierujących w większości przypadków są słabo rozpoznane.
- Szczególną uwagę należy zwrócić na grupę tzw. „młodych kierowców” w wieku 17 - 24 lata w roku **2016** byli oni sprawcami 5 823 wypadków. Zginęły w nich **542** osoby, a **7 790** zostało rannych. Jest to grupa osób, którą cechuje brak doświadczenia i umiejętności w kierowaniu pojazdami oraz duża skłonność do brawury i ryzyka.

Źródło: Policja wypadki drogowe w Polsce 2016

Diagnostyka i szkolenie

Zajęcia wskazują, dlaczego konkretne zachowania w ruchu drogowym są skuteczniejsze od innych.

W ten sposób buduje się solidną podstawę praktycznych nawyków podczas jazdy samochodem , a dzięki temu bezpiecznego zachowania się na drodze oraz oszczędnej jazdy

Diagnostyka i szkolenie

Standardy, które wyznacza transport kolejowy we współczesnym świecie jest bardzo zbliżony do standardów lotniczych

Inwestycja w kierowców jest jak najbardziej słuszna a tym bardziej, że szkolenie przyszłych kadr odpowiedzialnych za bezpieczeństwo wielu osób korzystajacych z transportu kolejowego zaczyna się właściwie od uzyskania pierwszego prawa jazdy.

Tak więc wykształcenie właściwych nawyków od przyszłych osób zajmujących się zawodowo transportem jest jak najbardziej słuszne i dzięki temu kolej może tymi działaniami wskazać swoje zaangażowanie w procesie budowania bezpiecznego systemu transportowego.

Nowoczesna edukacja kierowców

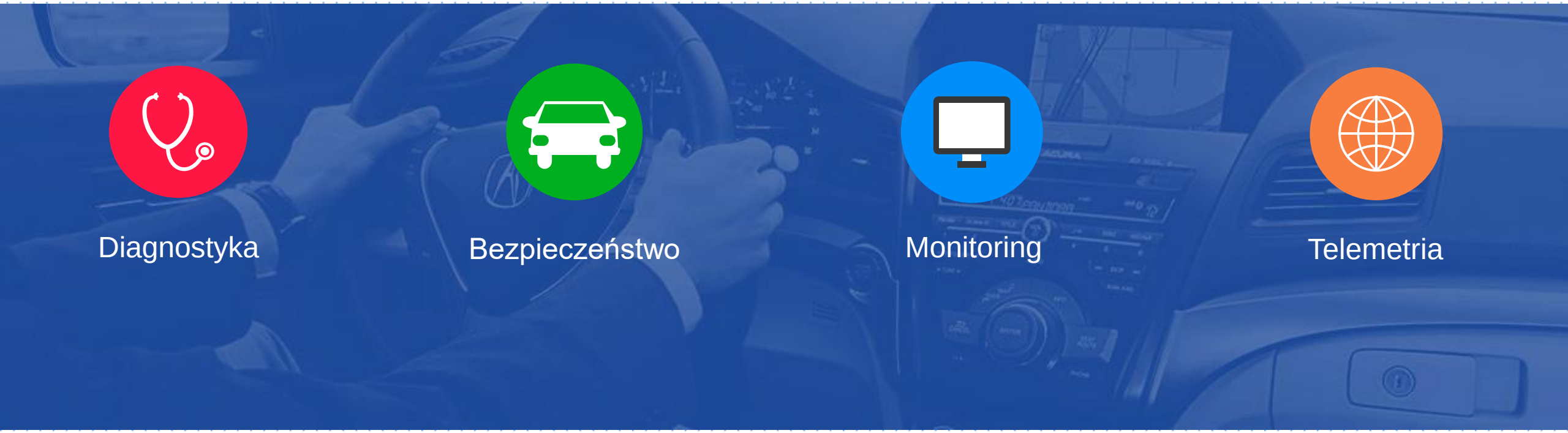
Możliwości wykorzystania profesjonalnych symulatorów jazdy to:

- 40 scenariuszy z wypadków drogowych

  (**na podstawie autentycznych raportów policyjnych z wypadków drogowych**),
- Zmienne warunki pogodowe śnieg, deszcz, mgła,
- Różne pory dnia,
- Analiza jazdy z funkcją odtwarzania jazdy z widoku zewnętrznego,
- Analiza wypadku od stony sprawcy jak i poszkodowanego,

PROGRAM BEZPIECZEŃSTWA

NOWOCZESNE TECHNOLOGIE
W AKTYWNYM ZARZĄDZANIU RYZYKIEM



Szkolenie składa się z 5 kroków:

1. Analiza
2. Cele
3. Narzędzia
4. Wdrożenie
5. Monitoring

Ocena czynników bezpieczeństwa

System organizacji

- Stosowane procedury
- Ewidencja, statystyki, analizy, audyty
- Programy naprawcze, szkoleniowe

Kierowca

- Diagnoza umiejętności kierowcy
- Ocena umiejętności kierowcy (program Observer)
- Usługi uzupełniające (Defensive driving, eco-driving)

Mierniki, których wartości należy poprawiać, to:

l olizji

Współczynnik szkodowości

Udział kolizji

Średnia wartość szkody

Nowoczesny proces doskonalenia umiejętności kierowcy

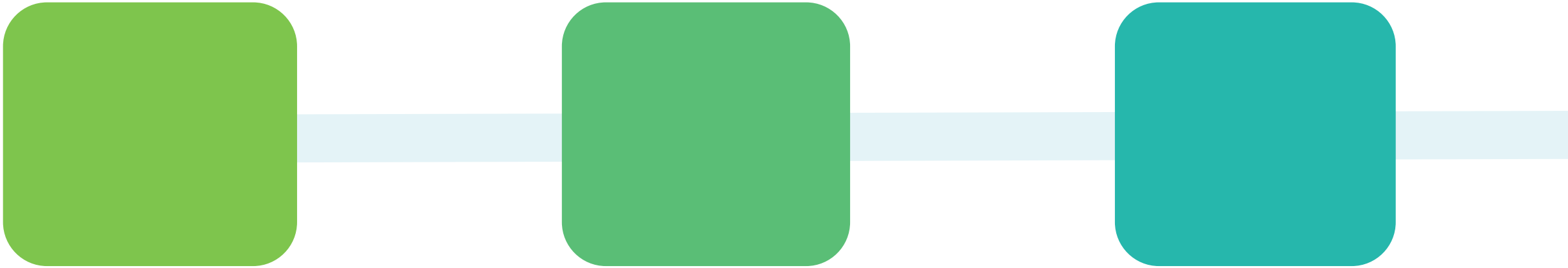
Diagnostyka telemetryczna umiejętności kierowcy

Analiza raportów telemetrycznych kierowców

Telemetryczna kontrola stylu jazdy kierowców

Szkolenia kierowców: defensive driving, eco driving, szkolenia teoretyczne

Nowoczesny proces doskonalenia umiejętności kierowcy



Nowoczesna technologia Diagnostyka telemetryczna kierowców

Określenie potrzeb kierowców

Selektywny wybór kierowców do dalszego szkolenia

Podsumowanie zajęć i diagnoza kierowcy

- Kierowcy otrzymują ocenę indywidualną **(multimedialny raport z jazdy)** wraz z oceną podejmowanego ryzyka oraz listą rekomendacji obszarów do dalszego doskonalenia,

Simulation duration : 4 min 24 sec	Errors	Duration of errors
Seat belt not fastened :		0 min 0 sec
Insufficient separation gap :	9	0 min 23 sec
Incorrect use of signals :	2	
Road marking or white line errors :	0	
Inappropriate action at junctions :	0	
Speed over legal limit :	1	0 min 6 sec
Lane discipline :	4	0 min 9 sec
Not following instructions :	0	
Collisions :	0	
Number of hazards negotiated :	6	

- Firma otrzymuje analizę przekrojową obejmującą rekomendacje dotyczące głównych problemów grupy kierowców poddanych diagnozowaniu lub szkoleniu

Data	Value
Driven distance:	3.6 km
Total consumption:	0.4 l
CO2 total emission :	1.2 kg CO2
Average engine speed :	2245.9 rpm
Average speed:	62.0 kmh
Average fuel consumption:	12.9 l/100 km
CO2 average emission :	336.1 g CO2/km

1

Kierowcy o prawidłowo ukształtowanych nawykach i odruchach

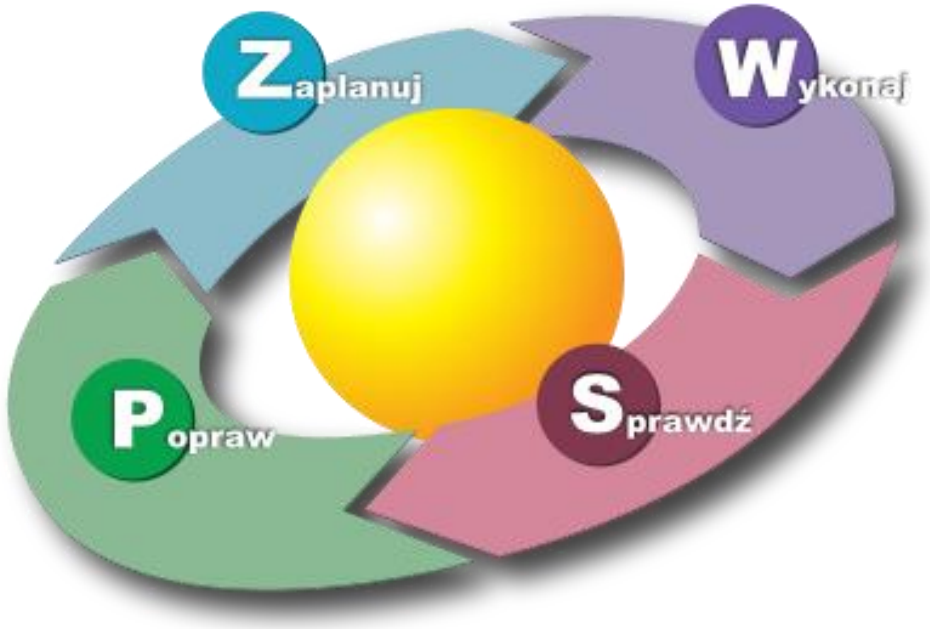
2

Kierowcy nie stwarzają ryzyka i zagrożeń drogowych, ale popełniają błędy, które osłabiają efektywność w czasie jazdy samochodem

3

Grupa dużego ryzyka. Kierowcy,którzy swoim stylem jazdy przyczyniają się zagrożeń drogowych

Ocena projektu



- Przedstawienie mierzalnych efektów
- Reakcje i sugestie uczestników, zadowolenie z przebiegu szkoleń
- Zmiany zachowań
- Wyniki osoby, zespołu, firmy
- Rekomendacje dalszej współpracy

Efektywność kosztu i czasu

	Tradycyjne szkolenie (lotnisko,plac)	Diagnostyka Autorski program telemetryczny zainstalowany na symulatorze bezpieczeństwa jazdy	Uwagi
Czas szkolenia	8,0 h/grupa	1 h/ osoba	
Efektywny czas szkolenia pojedynczego kierowcy	1 h/osoba	1 h/osoba	
Czas dojazdu oraz powrotu ze szkolenia	2 h/osoba	Brak	brak kosztów dojazdu
Nieobecność pracowników	10 h/osoba	1 h/osoba	9 x krócej!
Koszt nieobecności	300 zł/osoba	30 zł/osoba	Stawka 30 zł/h

Firma GOS dba o edukację dzieci i młodzieży przy wykorzystaniu nowoczesnych technologii (symulatory bezpieczeństwa)

England
ST PATRICK'S DAY
HALLOWEEN
UP BEATZ

kolejowe

GOS

Akademia Bezpiecznej Jazdy

Dzień Bezpieczeństwa w Szkół Centrum Kształcenia Rolniczego w Golądkowie

12.10.2016

www.abj-go pl
TRA CAR

GOS

Dziękuję za uwagę

Przygotowane przez:
Krzysztof GOS
GOS - Akademia Zrównoważonego Bezpieczeństw
MBL: 607 036 436
mailto:biuro@abj-gos.pl